

COMUNICADO DE PRENSA

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

15 de mayo de 2009

CONTACTO: Vilma Quintana, myregion.org

Teléfono: 407.835.2520

VILMA.QUINTANA@ORLANDO.ORG

***myregion.org* DEVELA ESTUDIO SOBRE EL PROGRESO DE LA REGIÓN**

Where in the World are We? 2009 Progress Report for the Central Florida Region

Orlando, FL – Mucho se ha logrado desde que los líderes de la Florida Central comenzaron a trabajar juntos 10 años atrás, sin importarle los bordes geográficos, para que la Florida Central se convirtiera en una de las regiones más competitivas del siglo 21.

Hoy, más de 200 líderes gubernamentales, empresariales y cívicos de los condados de Brevard, Lake, Orange, Osceola, Polk, Seminole y Volusia se dieron cita en las facilidades del "Home Builders Association of Metro Orlando" para escuchar los resultados de un nuevo estudio comisionado por la junta de directores de *myregion.org* sobre cuál es nuestra posición en el mundo, *Where in the World are We? - 2009 Progress Report for the Central Florida Region*, gracias al apoyo financiero del Central Florida Partnership, METROPLAN ORLANDO, Progress Energy y WORKFORCE CENTRAL FLORIDA.

El Presidente de la junta, Ed Timberlake, de Seaside National Bank & Trust, dio la bienvenida a todos los participantes y presentó a Jacob Stuart, Presidente del Central Florida Partnership y Presidente fundador de *myregion.org*, quien llevó a los participantes por un recorrido de los últimos 10 años de colaboración y cooperación en la región.

"Diez años atrás, el haber perdido la oportunidad de traer las Olimpiadas del 2012 a Tampa, mayormente por no tener un buen sistema de transportación, nos hizo realizar que deberíamos comenzar a trabajar unidos, como una región, si queríamos ser competitivos globalmente", dijo Stuart. "Empezamos a colaborar en diferentes áreas y pudimos lograr que todas las organizaciones de planificación de transportación de la región se unieran para construir el nuevo puente en la I-4 sobre el río St. John's, y más tarde, siguieron trabajando juntas y se unieron como el "Central Florida MPO Alliance". Pero hoy, nuestra región y nuestro estado han dado un gigantesco paso hacia atrás al no apoyar la legislación a favor de *SunRail*, un sistema de transportación masiva tan necesario, decidiendo mantener el status quo", concluyó.

El estudio, llevado a cabo por John Kaliski y Cambridge Systematics, Inc., examina las seis prioridades para la región identificadas hace diez años atrás por los residentes de la Florida Central, cuando por primera vez se hizo la pregunta, "¿Cómo puede la Florida Central competir globalmente a la vez que mantiene una calidad de vida alta?"

Esto llevó a la creación de *myregion.org*, un Programa de Desarrollo Regional enfocado en Investigación y Resoluciones, para aprender "quiénes somos" y "qué es lo más importante" para la región.

Más de 3,000 ciudadanos y líderes de toda la región estuvieron involucrados en un proceso para identificar seis prioridades para la región en las áreas de Liderazgo Económico, Educación, Medio Ambiente, Calidad de Vida, Planificación y Crecimiento de Calidad, y Resoluciones y Colaboración. También desarrollaron 10 Resoluciones Regionales, o funciones y estructuras que nuestra región debe crear para poder pensar y actuar regionalmente.

Diez años más tarde, el informe *Where in the World are We – 2009 Progress Report for the Central Florida Region*, mide el progreso de nuestra región desde tres perspectivas: cambios en indicadores cuantitativos y cualitativos, comparando nuestra región con otras siete regiones de tamaño similar de la nación y del mundo.

“Ahora, más que nunca, en la incertidumbre en que vivimos, es imperativo que nuestros líderes piensen y actúen regionalmente”, dijo Kaliski. “La región está encaminada para el éxito, pero éste depende de todos ustedes y su capacidad de establecer prioridades claras y llevarlas a cabo”.

Algunos de los puntos más importantes fueron:

Liderazgo Económico

El crecimiento tan rápido de la región en estos últimos 10 años, termina con una recesión y con los sueldos por debajo del sueldo promedio. Puede que se vean un crecimiento en las áreas de las ciencias, la industria de conservación, y las artes creativas en el futuro – pero las industrias tradicionales como el turismo, exploración espacial y la agricultura peligran.

Cuando la región de los siete condados se combina con los siete condados de la región de Tampa para formar una “super región” que va desde Daytona Beach hasta el Golfo de Mexico, la población combinada de 7.1 millones de habitantes pasa a ser la 7ma. región más grande de los Estados Unidos. Por si misma, la región de la Florida Central, con sus 3.7 millones de residentes, ya es la 14va. región más grande de la nación, y la 85va. más grande en el mundo.

Educación

Mientras que ha habido progreso en el nivel pre K-12, nuestra capacidad de proveer una emplomanía capacitada está progresando lentamente. Estamos avanzando, pero el mundo está delante de nosotros.

Al presente, el 25% de los adultos en la región poseen un bachillerato, lo que representa 20% más que hace 10 años. Este aumento representa todavía un 5% menor que la nación, lo que nos pone en el último lugar entre todas las regiones comparables a la nuestra en los Estados Unidos. Las buenas noticias es que estamos por encima de Japón y la Unión Europea.

Medio Ambiente

Nuestro medio ambiente tan único permanece en peligro debido al desarrollo descontrolado, pero ya se ha establecido un fundamento para protegerlo. Quedan muchos retos para el futuro: cómo salvar nuestras tierras más preciadas; cómo proteger el suplemento limitado de agua potable y cómo reducir el consumo de energía.

En general, los residentes de la Florida Central generan más basura, usan más electricidad y consumen más gasolina que el promedio nacional en cada área, pero reciclan un poco más que el promedio nacional.

Calidad de Vida

El número de personas que se han llegado a nuestra región de otras partes de la nación ha disminuido a medida que aumenta la preocupación sobre nuestro futuro económico. El crimen ha disminuido un poco, pero también hay preocupación sobre nuestra salud pública. Ofrecemos muchas amenidades, pero estamos a la delantera en muy pocas áreas.

Generalmente, los residentes de la Florida Central han estado satisfechos con la dirección que lleva la región, por lo general, más que el promedio nacional. Por ejemplo, tan reciente como en el 2006, el 58% de nuestros residentes pensaban que nuestra región iba en la dirección correcta, y sólo el 27% pensaba lo contrario. Para septiembre de 2007, más personas pensaban lo mismo y para enero del 2008, el 46% creía que íbamos en la dirección incorrecta, con sólo el 40% opinando lo contrario.

Desarrollo sabio y de calidad

El crecimiento dentro de nuestros centros urbanos está a la par o por debajo de Brazil, India y China. Entre el 2000-2006, más de 600,000 acres de terreno fueron desarrollados en la región. Esto quiere decir que más del 20% de nuestro desarrollo ha ocurrido a partir del año 2000.

La iniciativa ¿"Cómo vamos a crecer"? creó conciencia y un nuevo modo de ver el desarrollo de la Florida Central. Muchas ciudades y condados están explorando oportunidades de implementar temas regionales en sus planes de desarrollo. Más de 20,000 residentes que participaron en el proyecto prefirieron un crecimiento de centros urbanos, que preserven más espacios abiertos y con más alternativas de transportación conectados por corredores de tránsito.

La región también apoyó la oportunidad de transportación que representaría SunRail, lo que es ciertamente un gran paso hacia atrás en nuestro progreso.

Colaboración Regional

Hemos visto un progreso histórico en colaboración y varias organizaciones, más de 54 de ellas están trabajando sus asuntos a nivel regional pero todavía quedan áreas en las que no ha surgido un diálogo regional.

"Mucho se ha logrado en 10 años pero hay mucho más por hacer en todas estas áreas", dijo Shelley Lauten, Presidenta de *myregion.org*. "*myregion.org* continuará trabajando con líderes regionales; educando e informando los ciudadanos a crear un consenso y Resoluciones Regionales para asegurar la posición de la Florida Central en el mercado global".

El equipo de *myregion.org* está disponible para dar presentaciones a diferentes grupos en la comunidad para presentarles los resultados de este estudio. Para coordinar una presentación, pueden comunicarse con vilma.quintana@orlando.org. El informe completo ***Where in the World are We? - 2009 Progress Report for the Central Florida Region*** – está disponible electrónicamente a través de www.myregion.org.

** myregion.org is una de las cuatro "líneas de negocio" por la cual el Central Florida Partnership se enfoca en "Investigación Regional y Resoluciones". Al identificar y examinar los cambios demográficos y tendencias impactantes que están dándole forma a la región de la Florida Central – myregion.org está ayudando a identificar los asuntos y retos que afectan nuestro futuro. myregion.org no aboga; su misión es convocar, educar e informar. Trabajando junto a la Cámara de Comercio Regional de Orlando (enfoque empresarial regional), BusinessForce (política pública), y Leadership Orlando (liderazgo regional), el Central Florida Partnership está convirtiendo "Ideas a Resultados."*

*** El Central Florida Partnership está convirtiendo "Ideas en Resultados", avanzando estrategias claves a favor de la región de la Florida Central. Una región de primera clase requiere un sistema de transporte de primera clase. El Central Florida Partnership ha formado grupos de trabajo especiales más allá de su unidades de negocio nucleares para elevar y enfocar a los negocios en este asunto tan importante.*

Estos grupos de trabajo incluyen: Central Florida Transportation Corridors "Task Force," el Core Strategy Team (CST) for Commuter Rail, el Council of "Great Thinkers", y el Super Regional Strategy Team (SRST), coordinados por el Central Florida Partnership y el Tampa Bay Partnership, todos trabajando en unísono para abogar por un sistema de transporte regional y colaborar con otras partes de la región y del estado para llevar adelante este asunto.

El Central Florida Partnership ha estado tomando las riendas en avanzar Commuter Rail a nivel estatal durante la Sesión Legislativa del 2009, con su Presidente y CEO, Jacob V. Stuart y otros líderes regionales en Tallahassee durante la Sesión Especial y durante toda la Sesión Legislativa del 2009.